

Schwenninger bestimmen Renngeschehen / Peter Brommler mit viel Führungsarbeit / Conzelmann siegt



Nico Graf attackiert Auch auf der zweiten Etappe des Interstuhl-Cup, beim Kriterium in Durchhausen, waren die zwei Top-Fahrer des RSpV Schwenningen rennbestimmend.

Nico Graf

attackierte gleich zu Beginn und initiierte eine Spitzengruppe. Nach dem zwischenzeitlichen Zusammenschluss war es

Peter Brommler

, im roten Trikot des Gesamtführenden, der eine neue Spitzengruppe formierte. Auch diesmal war

Nico Graf

dabei.

Weitere Info:

[Interstuhl-Cup](#)

Nico Graf Zweiter in Durchhausen

Geschrieben von: Administrator

Sonntag, den 19. April 2009 um 22:10 Uhr

Peter Brommler leistete hier viel Führungsarbeit und lancierte für seinen Vereinskameraden den Schlusssprint. **Nico Graf** konnte die Schlusswertung gewinnen und kam am Ende auf den zweiten Rang. Es siegte **Benja**

min Conzelmann

vom Team Adicom, der in der Endabrechnung mehr Punkte auf seinem Konto hatte.

Peter Brommler

kam auf den fünften Rang und musste sein Leadertrikot an den neuen Führenden

Benjamin Conzelmann

abgeben.

Auch der RSpV-Juniorenfahrer **Lucas Fußnegger** zeigte heute ein gutes Rennen. Er musste allerdings dem hohen Anfangstempo Tribut zollen und büßte früh eine Runde ein.



Peter Brommler startet im roten Leader-Trikot

Nico Graf Zweiter in Durchhausen

Geschrieben von: Administrator
Sonntag, den 19. April 2009 um 22:10 Uhr



Nico Graf am Start

Nico Graf Zweiter in Durchhausen

Geschrieben von: Administrator
Sonntag, den 19. April 2009 um 22:10 Uhr



Nico Graf attackiert und formiert eine erste Spitzengruppe

Nico Graf Zweiter in Durchhausen

Geschrieben von: Administrator

Sonntag, den 19. April 2009 um 22:10 Uhr



Peter Brommler führt die Spitzengruppe an

Geschrieben von: Administrator
Sonntag, den 19. April 2009 um 22:10 Uhr

Sonntag, den 19. April 2009 um 22:10 Uhr



Nico Graf Zweiter in Durchhausen

Geschrieben von: Administrator

Sonntag, den 19. April 2009 um 22:10 Uhr



[Weiss Film Blog](#) Nico Graf büßt früh eine Runde ein, fährt aber dann ein gutes Rennen